



## 2021 Euronics Vormel - 1. etapp

21.02.2021

### Distsiplinaarkomitee otsused

Ringrada: Dubai Autodrome

**Kelle poolt:** Kohtunikud  
**Kellele:** 2021 Euronics Vormel 1. etapi sõitjad

**Dokument:** 21GP/01  
**Kuupäev:** 26. February 2021

### PÕHISÕIT:

<b>Otsus 21GP/01.1</b> Ring 1	<b>Reegel 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Andre Rahumeel (274.700) Rahumeel ei arvesta, kui suur on vahe eessõitva autoga, ning põhjustab kontakti. +10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt. Lõpp-protokoll 27. koht, 2 ringi kaotust liidrile.
<b>Otsus 21GP/01.2</b> Ring 1	<b>Reegel 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Timo Raudsik (297.700) Möödumiskatse käigus kasutab Raudsik äärekivi, mis aga muudab tema kurvi läbimise trajektori selliselt, et toimub kontakt Henri Sinikuga +10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt. Lõpp-protokoll 22. koht, 1 ring kaotust liidrile.
<b>Otsus 21GP/01.3</b> Ring 1	<b>Reegel 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Urmas Riis (334.00) Riis ei arvesta kiiruste erinevusega kurvi läbides ja põhjustab kontakti eesoleva autoga. +10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt. Lõpp-protokoll 13. koht, 1 ring kaotust liidrile.
<b>Otsus 21GP/01.4</b> Ring 1	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Paul August Lääne, Henri Sinik, Johannes Moor (342.200) 3-wide. Viimast kurvi läbides on kõrvuti 3 masinat. Lääne on keskmine masin ja võtab hoogu maha, et vältida kontakti. Sellest aga ei piisa ja Moor paneb tee kinni ennem, kui Lääne vahelt ära saab. Lääne kaotab masina üle kontrolli ja spinnib, jäädes seisma keset rada. Lääne käitus õigesti, jäädes seisma ja oodates ära, kuni tagant-tulijad mööduvad. Võistlusolukord, karistust ei järgne.

### SPRINT:

<b>Otsus 21GP/02.1</b> Ring 1	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Rando Tamm (257.700) Tamm keeras esimeses kurvis Moorile peale ja põhjustas kontakti. Tamm oleks saanud kurvi läbida laiema trajektoriga, sisekurvis oleval võistlejal seda võimalust ei olnud. 1 karistuspunkt.
<b>Otsus 21GP/02.2</b> Ring 1	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Sten Ambus (257.000) 1. ringi 1. kurvi minnes tuleb olla ettevaalikum ja arvestada, et eesolevad sõitjad võivad hoo maha võtta tavaolukorrast varem. Ambus sellega ei arvesta, ning sõidab tagant otsa Kalle Palmrele. +10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt Lõpp-protokoll +1.09.301 kaotust liidrile.
<b>Otsus 21GP/02.3</b> Ring 1	<b>Reegli 1.1.1, 1.1.8 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Rait Kilk (259.000) 1. kurvi intsidentis jääb Rait Kilki masin risti teele. Kilk ei veendu ennem liikuma hakkamist manöövri ohutuses ja põhjustab kontakti Morten Nõmme masinaga. +10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt Lõpp-protokoll +23.543 sekundit kaotust liidrile.
<b>Otsus 21GP/02.4</b> Ring 1	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b> <b>Karistus:</b>	Morten Nõmme (271.500) Nõmme ees sõitev Vakrõõm korrigeerib kurvi läbimise trajektori ja Nõmme sõidab talle tagant otsa. Tagasõitja vastutab kontakti vältimise eest. Peale kontakti hoo maha võtmise asemel Nõmme lisab gaasi, et mööduda, mis muudab intsidenti tagajärje veel hullemaks. +10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt Lõpp-protokoll +51.470 sekundit kaotust liidrile.

<b>Otsus 21GP/02.5</b> Ring 1	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b>	Janar Tiitus (280.000) Tiitus hindas pidurduspunkti valesti ning jäi pidurdusega hiljaks eessõitvate autode suhtes. Põhjustab kontakti.
	<b>Karistus:</b>	2 karistuspunkti.
<b>Otsus 21GP/02.6</b> Ring 2	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b>	Jan Granqvist (351.000) Granqvist keeras esimeses kurvis Moorile peale ja põhjustas kontakti. Granqvist oleks saanud kurvi läbida laiemas trajektoriga, sisekurvis oleval võistlejal seda võimalust ei olnud.
	<b>Karistus:</b>	+10 sekundit lõpuajale. Lõpp-protokoll +20.037 sekundit kaotust liidrile.
<b>Otsus 21GP/02.7</b> Ring 2	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b>	Rait Kilk, Janek Pettai (432.000) Pettai teeb Kilki suhtes põhjendatud möödumismanöövri, kurvist väljudes on Pettai Kilkest esitiiva jagu ees. Mõlemal võistlejal on õigus võistelda olukorras oma koha eest. Olles kurvis kõrvuti on mõlemal võistlejal kohustus tagada kaasvõistlejale rajal piisavalt ruumi, millega kumbi sõitja ei arvesta. Kilk oleks saanud jätta rohkem ruumi sisekurvi, Pettai väliskurvi.
	<b>Karistus:</b>	Võistlusolukord, karistust ei järgne.
<b>Otsus 21GP/02.8</b> Ring 2	<b>Reegli 1.1.1 rikkumine</b> <b>Märkus:</b>	Johannes Moor (351.000) Peale intsidenti Jan Granqvistiga jääb Moori masin risti teele. Moor ei veendu enne liikuma hakkamist manöövri ohutuses ja põhjustab kontakti Alari Algepeusi masinaga.
	<b>Karistus:</b>	+10 sekundit lõpuajale, 1 karistuspunkt Lõpp-protokoll +1.39.005 kaotust liidrile.

#### **Kandmata karistused:**

---

**Andre Rahumeel:** 1x karistuspunkt  
**Timo Raudsik:** 1x karistuspunkt  
**Urmas Riis:** 1x karistuspunkt  
**Sten Ambus:** 1x karistuspunkt  
**Morten Nõmme:** 1x karistuspunkt  
**Janar Tiitus:** 2x karistuspunkti  
**Johannes Moor:** 1x karistuspunkt  
**Rait Kilk:** 1x karistuspunkt  
**Rando Tamm:** 1x karistuspunkt