



# E-AUTOSPORDI RINGRAJA MEISTRIVÕISTLUSTE 2024 ÜLDJUHEND

## §1 ÜLDISED TINGIMUSED

- 1.1 E-autospori meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad Eesti Autospori Liidule (EAL), kes koostöös e-autosporidomiteega (EAK) kinnitab üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid.
- 1.2 Hooaja 2024 võistluste korraldaja ja promootor on Eesti Virtuaalse Autospori Liit (EVAL), kes koostöös EAL-i ja EAK-ga viib läbi mitmeetapilised seeriavõistlused.
- 1.3 EVAL omab e-autospori meistrivõistluste kommertsõigusi, kuid peab kõik lepingud eelnevalt kooskõlastama EAL-i ja EAK-ga.
- 1.4 Ainult EAL-il on õigus teha muudatusi käesolevas üldjuhendis.
- 1.5 EAK-l on õigus muuta etappide toimumise aega ja kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vähemalt 10 päeva enne võistluse algset toimumist.

## §2 OSALEJAD

- 2.1 Osaleda võivad kõik, kes omavad kehtivat EAL e-autospori, rahvaspori, rahvuslikku, rahvusvahelist või noortelitsentsi. Info: <https://uus.autosport.ee/litsents/>
  - 2.1.2 Osaleda võivad ka teiste riikide võistlejad, kuid nad peavad omama kehtivat EAL EAL e-autospori litsentsi.
- 2.2 Võistlustest osa võttes tuleb kasutada oma täisnime, keelatud on kasutada teise inimese nime.
  - 2.2.2. Vale nime all sõitmise eest on karistuseks osaleja eemaldamine käimasolevast võistlushooajast ja hooaja tulemuste tühistamine.
- 2.3 Registreerides ennast võistlusele annab võistleja korraldajale õiguse avaldada osaleja täisnime ning kohustub täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad käesolevast üldjuhendist, võistlusjuhendist ning heast käitumistavast.



### §3 TULEMUSED

3.1 Võistlusklassi Eesti meistritiitel omistatakse võistlejale, kellele koguneb võistlussõitude kokkuvõttes suurim arv punkte.

3.2 Kõikides võistlusklassides antakse igal võistlussõidul punkte vastavalt sarja võistlusjuhendile.

3.3 Võistlustulemuse saamiseks tuleb läbida võistlejal vähemalt 75% distantsist või sõidu ajalisest pikkusest.

3.4 Eesti meistrivõistluste etapp loetakse toimunuks, kui võistlusklassis on võistluse nädalavahetusel vähemalt ühes stardis minimaalselt 10 autot. Eesti meistritiitel väljastatakse juhul, kui on toimunud vähemalt 50% etappidest. Kui eelpool toodud tingimused ei ole täidetud, peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

3.5 Kui võistlussõit peatatakse, siis jagatakse punkte alljärgnevalt:

3.5.1 Kui sõidetud on vähem, kui 50% distantsist, siis punkte ei jagata.

3.5.2 Kui sõidetud on vähemalt 50% distantsist, aga mitte rohkem kui 75%, siis jagatakse punkte 50% koefitsiendiga

3.5.3 Kui sõidetud on vähemalt 75% distantsist, siis jagatakse välja täispunktid.

3.6 Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel võistlejale, kes on võistlussõitudes saavutanud rohkem paremaid kohti (I, II, III jne). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud etapi võistlussõidus, kus vähemalt üks vaatlusalustest sõitjatest punkte sai.



## §4. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

4.1 Igal meistrivõistluste etapil peavad kõikides võistlusklassides toimuma vähemalt järgmised sõidud: treening, kvalifikatsioonisõit ja võistlussõidud.

4.1.1 Treeningud: Treeninguserver peab olema kättesaadav vähemalt 1 nädalat enne võistluse toimumist.

4.1.2 Kvalifikatsioon:

4.1.2.1 Kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult EAL poolt väljastatud litsentsiga võistlejad.

4.1.2.2 Kvalifikatsiooniserver peab olema kättesaadav vähemalt 2 päeva (48 tundi.)

4.1.2.3 Arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral loetakse paremaks selle võistleja tulemus, kes sõitis parima aja välja esimesena;

4.1.2.4 Kvalifikatsiooni lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;

4.1.2.5 Võistluste žüriil on õigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kes ei mahu kvalifikatsioonis 107% ajalimiidi piiridesse;

4.1.2.6 Kui võistleja ei saanud kvalifikatsioonis aega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega;

4.1.2.7 Kvalifikatsioonisõidu tulemused peavad olema võistlejatele avalikustatud vähemalt 2 tundi enne võistlussõidu algust.

4.1.3 Võistlussõidud:

4.1.3.1 Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõitudes.

4.1.3.2 Võistlussõitude kestvus stardist kuni finišilipuni määratakse sarja võistlusjuhendis ja võib olla kas konkreetne aeg minutites või kindel ringide arv.



## **§5 VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE**

5.1 Võistlussõidu peatamise võib põhjustada serveri poolne tehniline rike. Olenevalt tehnilise rikke tõsidusest saab võistlust jätkata järgnevalt:

5.1.1 Kordusstart vastavalt antud võistlussõidu stardijärjekorrale

5.1.2 Võistlussõidu jätkamine rikke toimumise hetkest

5.1.3 Sõitjatega kokkulepitud ajal võistlussõidu uuesti läbiviimine

5.1.4 Võistlussõidust vähemalt 50% läbimisel võistluse lõpetamine ning poolte punktide väljajagamine

5.2 Züriil on õigus peatada võistlussõit, kui esimese ringi vältel on toimunud ahelavarii. Ahelavarii korral antakse kordusstart vastavalt antud võistlussõidu stardijärjekorra järgi.

## **§6 FINIŠ**

6.1 Sõidu lõppedes tuleb ohutult läbida vähemalt 1. kurv või šikaan.

## **§7 MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT, PROTESTID JA APELLATSIOONID**

7.1 Määrustevastase sõidu, protestide ja apellatsioonide käsitlemine on välja toodud

Üldjuhendi lisas 1. [LINK](#)



## §8 SPORDITULEMUSTE MANIPULEERIMISE VASTANE TEGEVUS

8.1 EAL, EAK ja EVAL taunib igasugust ausat sporti ja selle põhimõtteid kahjustavat tegevust.

8.2 EVAL käsitleb spordivõistlustega manipuleerimisena tahtlikku kokkulepet, tegevust või tegevusetust, mille eesmärk on spordivõistluste tulemuse ebaaus moonutamine, saamaks endale või teistele võistlejatele põhjendamatu eelist.

8.3 EVAL kasutab sporditulemustega manipuleerimise ennetamiseks järgmiseid meetmeid:

8.3.1 Kõik EVAL liikmed ja võistluste korraldajad teevad endast oleneva rakendamaks meetmeid spordivõistlustega manipuleerimise vastu võitlemiseks, jälgivad head juhtimistava ning tagavad, et võistlused oleksid korraldatud ja kajastatud ausalt ning korrektselt.

8.3.2 Kõik EVAL ametlike võistlustega seotud isikud on kohustatud viivitamatult teavitama EAK-d kahtlasest tegevusest, vahejuhtumistest, stiimulist või kontaktist, mida võib pidada spordivõistlustega manipuleerimise vastaste eeskirjade rikkumiseks.

8.3.3 Kõik EVAL liikmed, võistluste korraldajad ja võistluste läbiviimisega seotud isikud on võimaliku laekunud informatsiooni korral spordivõistluste manipuleerimise kohta kohustatud tegema igakülgset koostööd juhtumi lahendamisel EAK-ga või nende poolt volitatud isikutega.

## §9 LIPUD

- 9.1 [Roheline lipp] Start, rada vaba
- 9.2 [Sinine lipp] Ära takista möödaskõitjat
- 9.3 [Kollane lipp] Oht rajal
- 9.4 [Vilkuv kollane lipp] Ohutusauto rajal
- 9.5 [Kollane lipp punaste triipudega] Libe rada
- 9.6 [Punane lipp] Võistluse peatamine
- 9.7 [Must lipp] Võistleja sõidust eemaldamine
- 9.8 [Valge lipp] Võistluse lõpuni on jäänud 1 ring
- 9.9 [Finišilipp] Võistluse lõpp



## §10 KALENDER

### 10.1 S-LINK GT Eesti Meistrivõistlused 2024 kalender:

28.01.2024 - Circuit de Valencia

11.02.2024 - Donington

25.02.2024 - Imola

10.03.2024 - Bathurst

24.03.2024 - Watkins Glen

07.04.2024 - Zolder

21.04.2024 - Indianapolis või Nurburgring Nordschleife Circuit

### 10.2 Vormeli Eesti Meistrivõistlused 2024 esialgne kalender:

01.09.2024 – 1. Etapp

15.09.2024 – 2. Etapp

29.09.2024 – 3. Etapp

13.10.2024 – 4. Etapp

27.10.2024 – 5. Etapp

03.11.2024 – 6. Etapp

17.11.2024 – 7. Etapp