

2023/24 EVAL RX Trophy reeglid

§1 ÜLDINE

1.1 Osalemiseks on vaja iRacing simulaatorit (www.iracing.com)

1.2. Kasutusel on tasulised kõik iRacingus saadavalolevad 3 rallikrossiautot, ehk:

- Ford Fiesta RS WRC (tasuline, \$12,95+maksud)
- VW Beetle (tasuta)
- Subaru WRX STI (tasuline, \$12,95+maksud)

1.3. Kasutusel on tasuta rajad.

§2 VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

2.1 - Sõitjal tuleb registreerida ennast hooaega iRacingu liigasüsteemis

<https://members.iracing.com/membersite/member/LeagueView.do?league=10052>. (Kui osalesid 2023 EST1 Racing F4 EMV-I, siis oled juba liigas olemas, kui sa pole ise lahkunud)

2.2 - Sõitjal tuleb registreeruda EVALi kodulehel www.simracing.ee.

2.2 - EVAL RX Trophy toimub EVAL karikasarjana, mistõttu võistlusest osavõtmiseks EI PEA sõitjad omama kehtivat EAL rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi.

2.3 - Võistlejad võivad luua ja kasutada erinevaid kujundusi autodele kasutades iRacingu Paint Shopi või Trading Paints programmi (www.tradingpaints.com).

2.4 - Terve hooaja jooksul tuleb kasutada samat autot, see auto, millega sõidad 1. etapi, jääb sulle terveks hooajaks.

§3 SERVERI SEADED

3.1 - Intsidentide limiit: 17x (selle täitumisel annab mäng disklaarvi)

3.2 - Lubatud "Fast Repair" arv sõidus: 0

3.3 - Lubatud on kõik abid, mis on mängu poolt saadaval.

3.4 - Ilmastikutingimused ja rajaolud ametlikule sessioonile genereerib mäng vastavalt rajale.

3.5 - Võistlusel on määratud autodele kinnine seade.

§4 VÖISTLUSSESSIOON

4.1 - Ametlik võistlussessioon avatakse võistluspäeval kell 19.30.

4.2 - Sessioon algab vabatreeninguga, mis kestab 30 minutit.

4.3 - Serveri andmed:

Serveri nimetus: EVAL RX Trophy

§5 KVALIFIKATSIOON

5.1 - Kvalifikatsioon algab kell 20.00

5.2 - Kvalifikatsioon toimub vahetult peale ametliku vabatreeningu lõppu.

5.3 - Kvalifikatsioon toimub "Lone Qualifier" formaadis, ehk teisi võistlejaid ei ole võimalik rajal näha ega nendega kokku pörgata.

5.4 - Kvalifikatsioon kestab 10 minutit, mille jooksul on võimalik sooritada 2 ajalist ringi.

5.5 - Kvalifikatsioonis keelatud manöövrid ja karistused on välja toodud Määrustevastase sõidu käsikirjas [LINK](#)

§6 SÖIDUD

6.1 - Maksimaalne sõitjate arv etapil on 32 sõitjat.

6.2 - Vastavalt rajale kuulutatakse enne etappi välja täpne etapi formaat.

6.3 - Etapp koosneb eelsõitudest, lohutussõitudest ja finaalist.

6.4 - Eel- ja lohutussõitude pikkuseks on 10 ringi.

6.5 - Finaali pikkuseks on 15 ringi

6.6 - Avalikku kanalisse kirjutamine või rääkimine on sõitude ajal keelatud.

6.7 - Võistlussõidus keelatud manöövrid ja karistused on välja toodud Määrustevastase sõidu käsikirjas [LINK](#)

§7 PUNKTISÜSTEEM

7.1 - Sõidust tuleb läbida vähemalt 75%, et jagataks välja täispunktid. Kui läbitakse vähem kui 75% siis jagatakse välja pooled punktid.

7.2 - Kui võistleja katkestab sõidu punktikohal, läbides 75% sõidust, teenib ta antud koha punktid, kus sõit lõpetati.

7.3 - Võistlushooajal võetakse arvesse kõikide etappide tulemused.

7.4 - Punkte jagatakse individuaalses arvestuses vastavalt kohtadele:

Eelsõidud:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Finaal:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Lohutussõitudes punkte ei jagata.

§8 KALENDER

- 1) 26.11. - Charlotte Motor Speedway - Rallycross
- 2) 03.12. - Daytona International Speedway - Rallycross Short
- 3) 10.12. - Phoenix Raceway - Rallycross
- 4) 07.01. - Daytona International Speedway - Rallycross Long

§9 PROTESTID

9.1 - Protestid tuleb esitada antud Google Formsi's: <https://forms.gle/hrBQD9DeaYjnrhDAA>

9.2 - Peale igat etappi on aega proteste esitada 24h võistluse lõpust.

9.3 - Protestid vaatab üle erapooletu žürii

9.4 - Karistatakse kohtadepõhiselt, ehk karistada saav osaleja kukub sõidu tulemuses määratud arvu kohti. Rängemate intsidentide puhul võidakse osaleja ka diskvalifitseerida.

§10 AUHINNAD

10.1 - Hooaja arvestuses autasustatakse Top 3 sõitjaid karikatega.