



EV AL SFL Eesti meistrivõistlused 2025

REEGLID

BÜLLETÄÄN NR 2

Kinnitatud EAL-is 11.09.2025

(uus tekst punasega)

EV AL SFL Eesti meistrivõistlused 2025 REEGLID

§1 ÜLDINE

~~1.2 Hooajas on 3 tasuta ja 4 tasulist rada.~~

§2 SARJA REGISTREERIMINE

2.6.1 Reegli järgi tõstetakse sõitja **Armo Karu** #11 AM-klassist PRO-klassi.

2.6.6.1 Reegli järgi tõstetakse sõitja **Hannes Tampere** #83 AM-klassist PRO-klassi.

~~2.6.7 Iga võistleja autol peab mängus olema korrektne klassimärgistus: PRO klassil — Must number valge äärejoonega, AM-klassil — Valge number musta äärejoonega. (Seda saab muuta mängus sees “Paint your car” menüüst.)~~

§6 HARJUTUSSERVER

~~6.2.6 Harjutusserveri ilmastikuolud on samad, mis võistlussõidus, va. etappidel, kus on oodata vihma.~~

6.2.6 Harjutusserveri ilmastikuolud paneb korraldaja paika enda nägemuse järgi.

§7 VÕISTLUSSESSIOON

~~7.5 Temperatuuri, pilvisuse ja teised ilmastikuolud seab korraldaja vastavalt oma subjektiivsele äranägemisele. Etapi ilmaennustus avalikustatakse koos harjutusserveriga.~~

7.5 Temperatuuri, pilvisuse ja teised ilmaolud määrab korraldaja vastavalt oma subjektiivsele äranägemisele. Etapi ilmaennustus avalikustatakse vähemalt 1 (üks) tund enne ametliku serveri avamist Discordi kanalis 2025-gp-emv-teadaanded.

§13 PUNKTISÜSTEEM

13.5 Katkestajad ning diskvalifitseeritud võistlejad punkte ei saa.

13.5.1 Katkestajaks loetakse võistleja, kes läbib vähem kui 75% võitja ringide arvust.



§14 KALENDER

14.1 Kalender:

31.08.2025 – Laguna Seca
14.09.2025 - ~~Rudskogen~~ Autodromo Nazionale Monza
28.09.2025 - ~~TBA~~ Autódromo Hermanos Rodríguez
12.10.2025 - ~~TBA~~ Okayama International Circuit
26.10.2025 - ~~TBA~~ Circuit of the Americas
09.11.2025 - ~~TBA~~ Autódromo José Carlos Pace
23.11.2025 - ~~TBA~~ Suzuka International Racing Course

EVAL GP Eesti Meistrivõistlused 2025 Üldjuhendi lisa 1

§5 PROTESTID

5.2 Protesti esitades peab olema olema antud informatsioon:

5.2.2 Sessioon (Vabatrenn, Kvalifikatsioon, **B-finaal**, Eelsõit 1, Eelsõit 2, Lohutussõit, Põhisõit)

~~5.3.3 Videotel peab olema nähtaval sõitja sisendid (gaasi, piduri ja rooli käik).~~

~~5.3.4 Video peab olema tehtud ametlikust serveri korduse failist.~~

5.3.4 Protestide lahendamisel on soovituslik kasutada serveri ametlikku **kordust** kuna see tagab kõige täpsema ja usaldusväärsema ülevaate olukorrast. Lubatud on ka sõitja enda **kordusfaili** kasutamine. **Kui** see on katkendlik või halva kvaliteediga, võib korraldaja protesti põhjendatult tagasi lükata.