

2026. aasta Eesti e-autospordi meistrivõistlused kereautode ringrajasõidus

2. etapp BMW M2

Võistlusjuhend

Registreeritud EAL-is 12.01.2026. Registreerimise nr: 9/e-CR

1. Võistluse korraldus

- 1.1. Võistlus viiakse läbi Eesti Autospordi Liidu ja *E-Autospordi* komitee koostöös ajavahemikul 13. jaanuar 2026 kuni 25. jaanuar 2026 iRacingu keskkonnas järgmiste dokumentide nõudeid järgides:
 - FIA Rahvusvaheline Spordikoodeks
 - FIA Rahvusvaheline *E-autospordi* Koodeks
 - EAL-i Autospordi võistluste korraldamise üldeeskirjad Eestis
 - 2026. aasta Eesti *E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu Meistrivõistluste* (edaspidi *Võistlussari*) üldjuhend koos lisade ja bulletäänidega
 - Käesolev *Võistlusjuhend*
- 1.2. *Korraldajal* on õigus muuta *Võistluse* toimumise aega ja formaati. Kõigist muudatustest teavitatakse *Ametlikul teadetetahvil*.

2. Võistluse Korraldaja

Mittetulundusühing Eesti Virtuaalse Autospordi Liit (edaspidi ka *EVAL*)

- Registrikood: 80421537
- Juriidiline aadress: Harju maakond, Kose vald, Palvere küla, Uus-Vanakubja, 75108
- Veebileht: www.simracing.ee
- E-post: info@simracing.ee

3. Võistlusele Registreerimine

- 3.1. *Võistlusele Registreerimiseks* tuleb registreeruda *Võistlussarja* vastavalt üldjuhendi peatükile 5. *Võistlusel* osalemiseks tuleb *Võistlussarja* registreeruda hiljemalt 22. jaanuaril 2026 kell 24:00.
- 3.2. *Korraldaja* reklaamidest loobumine ei ole võimalik.
- 3.3. *Võistlusel* ei toimu autasustamist.
- 3.4. Kõik *Võistlustele* registreerunud *Sõitjad* ja nende *Spotterid* kohustuvad järgima:
 - FIA Rahvusvahelist Spordikoodeksit

- FIA Rahvusvahelist E-autospordi Koodeksit
 - Üldjuhendit, selle lisasid ja bülletääne
 - *Etappide Võistlusjuhendeid*
 - Head käitumistava
- 3.5. Kõik *Võistlusel* osalevad ja/või sellega seotud *Sõitjad* ning nende *Spotterid* kohustuvad käituma vastavalt üldjuhendi peatüki 16 nõuetele.

4. Võistluse programm

Teisipäev, 13. jaanuar 2026

18:00 *Vabatreeningute* algus

Reede, 23. jaanuar 2026

24:00 *Vabatreeningute* lõpp, selguvad A- ja B-*Finaali* pääsejad

Pühapäev, 25. jaanuar 2026

18:00 B-*Finaali* Võistlussõitude algus

19:15 Selguvad B-*Finaalist* A-*Finaali* pääsejad

19:30 A-*Finaali* Võistlussõitude algus

21:25 A-*Finaali* Võistlussõitude lõpp

Esmaspäev, 26. jaanuar 2026

22:00 Lõpeb protestide esitamise tähtaeg

5. Võistluse staatus

- 5.1. *Võistlus* on 2. (teine) *Etapp* Eesti E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu Meistrivõistlustel ja EVAL-i E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu karikavõistlustel (*Meeskondade* arvestuses).
- 5.2. *Võistluse Ametlikuks teadetetahvliks* on *Võistlussarja* ametlikud kanalid suhtlusmeediaplatformil Discord:
- #2026-cars-emv-teadaanded
 - #2026-cars-emv-tulemused
 - #2026-cars-emv-arutelu
- 5.3. *Ametlik teadetetahvel* on nähtav ainult *Korraldajale* ja registreerunud *Sõitjatele*.
- 5.4. *Võistluse* ametnikud:
Võistluse juht: Hannes Ross
Žürii esimees: Raimo Kulli
Žürii liikmed: Martti Ruus
Tanel Kasesalu

6. Võistluse andmed

6.1. Serverite nimetused

- Vabatreeningud: sõltuvalt järjenumbrist EVAL KEREAUTO26 E#2 Practice 1 kuni EVAL KEREAUTO26 E#2 Practice 10
- B-Finaal: EVAL KEREAUTO26 E#2 B-finaal
- A-Finaal: EVAL KEREAUTO26 E#2 A-finaal

6.2. Võistlusrada: Summit Point Motorsport Park (tasuta)

- Ringi pikkus: 3,2 kilomeetrit
- Sõidusuund: päripäeva

6.3. Võistlus viiakse läbi ühes võistlusklassis.

6.4. Võistlusauto: BMW M2 CS Racing.

6.5. Võistlusauto seadistus on lukus, kasutatakse Mängu seadistust nimega Fixed, kuhu on originaaliga võrreldes tehtud järgmised muudatused:

- stabiilsuskontrolli süsteem (DSC) – MDM (originaalis On)
- kütusekogus – 60 l (40 l)
- tagavedrude taldriku nihe (*Rear spring perch offset*) – 52,0 mm (52,5 mm)

7. Võistlussõitude algusajad, kestvused ja stardiviisid

7.1. Kõik Finaalide eelsed Vabatreeningud – algus Mängu aja järgi kell 12:00, kestvus 3 (kolm) tundi

7.2. B-Finaal

- vabatreening – algus Mängu aja järgi kell 10:00, kestvus 30 (kolmkümmend) minutit
- Kvalifikatsioon – 10 (kümme) minutit, maksimaalselt 3 (kolm) ringi
- soojendussõit – 5 (viis) minutit
- põhisõit – 30 (kolmkümmend) minutit, *Paigaltstart*, kohustuslik boksipeatus
- kõigi vabatreeningule järgnevate Võistlussõitude algusajad kujunevad automaatselt vastavalt eelmiste Võistlussõitude tegelikule kestvusele.

7.3. A-Finaal

- vabatreening – algus Mängu aja järgi kell 12:00, kestvus 30 (kolmkümmend) minutit
- Kvalifikatsioon – 10 (kümme) minutit, maksimaalselt 3 (kolm) ringi
- sprindisõit – 15 (viisteist) minutit, *Paigaltstart*
- soojendussõit – 5 (viis) minutit
- põhisõit – 45 (nelikümmend viis) minutit, *Paigaltstart*

- kõigi vabatreeningule järgnevate *Võistlussõitude* algusajad kujunevad automaatselt vastavalt eelmiste *Võistlussõitude* tegelikule kestvusele.

- 7.4. Enne *Paigaltstarti Soojendusringi* ei ole.
- 7.5. Stardijärjekorra B-*Finaali* põhisõidus ja A-*Finaali* sprindisõidus määrab vastavale *Võistlussõitude* eelneva *Kvalifikatsiooni* parim ringiaeg.
- 7.6. Kui kahel või enamal *Sõitjal* on *Kvalifikatsiooni* tulemus võrdne, määrab *Mäng* nende omavahelise järjestuse automaatselt.
- 7.7. Kui *Sõitja* ei läbinud *Kvalifikatsioonis* ühtegi määrustepärast ringi, määrab tema koha stardijärjekorras *Mäng* automaatselt.
- 7.8. Kvalifikatsioonid toimuvad *Lone Qualifier*-formaadis, kus *Sõitja* ei näe teisi *Sõitjaid* ega saa nendega kokku pörgata.
- 7.9. Stardijärjekorra A-*Finaali* põhisõidus määrab A-*Finaali* sprindisõidu paremusjärjestus. Kui *Sõitja* katkestas A-*Finaali* sprindisõidu, määrab tema stardikoha põhisõidus *Mäng* automaatselt.

8. Ilm ja rajaolud

- 8.1. Vabatreeninguteks mõeldud harjutusserveri rada on alati 100% (sada protsenti) sisse sõidetud ja *Rajaolud* ei muutu. See tähendab, et kummipuru ja tolmu ei jää rajale.
- 8.2. Harjutusserveri ilmaolud on ühesugused ja muutumatud kõikidel sessioonidel ning põhinevad pikaajalisel ilmaennustusel. Ilmaennustus avaldatakse *Ametlikul teadetetahvilil*.
- 8.3. *Finaalide* ilmaolud määrab *Korraldaja* vastavalt oma äranägemisele. Ilmaennustus avalikustatakse vähemalt 1 (üks) tund enne B-*Finaali Serveri* avamist *Ametlikul teadetetahvilil*.
- 8.4. *Finaalide Rajaolud* on *Mängu* poolt genereeritud ja progresseeruvad. See tähendab, et rajal olev kummipuru ja tolmu kanduvad *Võistlussõitude* vahel edasi.

9. Protestid ja apellatsioonid

- 9.1. Proteste ja apellatsioone saab esitada vastavalt üldjuhendi Lisale 1.

Lisa 1: Võistluse ajakava

Teisipäev, 13. jaanuar 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Neljapäev, 15. jaanuar 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Esmaspäev, 19. jaanuar 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Kolmapäev, 21. jaanuar 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Reede, 23. jaanuar 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Pühapäev, 25. jaanuar 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus	Täpsustus
18:00	18:30	0:30	B-Finaali vabatreening	
18:30	18:40	0:10	B-Finaali kvalifikatsioon	3 (kolm) ringi
18:40	18:45	0:05	B-Finaali soojendussõit	
18:45	19:15	0:30	B-Finaali põhisõit	Paigaltstart
19:30	20:00	0:30	A-Finaali vabatreening	
20:00	20:10	0:10	A-Finaali kvalifikatsioon	3 (kolm) ringi
20:10	20:25	0:15	A-Finaali sprindisõit	Paigaltstart
20:25	20:30	0:05	A-Finaali soojendussõit	
20:30	21:15	0:45	A-Finaali põhisõit	Paigaltstart