



# 2026. aasta Eesti e-autospordi meistrivõistlused kereautode ringrajasõidus

## 6. etapp – BMW

### Võistlusjuhend

Registreeritud EAL-is 24.03.2026. Registreerimise nr: 39/e-CR

#### 1. Võistluse korraldus

- 1.1. *Võistlus* viiakse läbi Eesti Autospordi Liidu ja *E-autospordi* komitee koostöös ajavahemikul 24. märts 2026 kuni 5. aprill 2026 iRacingu keskkonnas järgmiste dokumentide nõudeid järgides:
  - FIA Rahvusvaheline Spordikoodeks
  - FIA Rahvusvaheline *E-autospordi* Koodeks
  - EAL-i Autospordi võistluste korraldamise üldeskirjad Eestis
  - 2026. aasta Eesti *E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu Meistrivõistluste* (edaspidi *Võistlussari*) üldjuhend koos lisade ja bülletàänidega
  - Käesolev *Võistlusjuhend*
- 1.2. *Korraldajal* on õigus muuta *Võistluse* toimumise aega ja formaati. Kõigist muudatustest teavitatakse *Ametlikul teadetetahvilil*.

#### 2. Võistluse Korraldaja

Mittetulundusühing Eesti Virtuaalse Autospordi Liit (edaspidi ka *EV AL*)

- Registrikood: 80421537
- Juriidiline aadress: Harju maakond, Kose vald, Palvere küla, Uus-Vanakubja, 75108
- Veebileht: [www.simracing.ee](http://www.simracing.ee)
- E-post: [info@simracing.ee](mailto:info@simracing.ee)

#### 3. Võistlusele Registreerimine

- 3.1. *Võistlusele Registreerimiseks* tuleb registreeruda *Võistlussarja* vastavalt üldjuhendi peatükile 5. *Võistlusele* osalemiseks tuleb *Võistlussarja* registreeruda hiljemalt 2. aprillil 2026 kell 24:00.
- 3.2. *Korraldaja* reklaamidest loobumine ei ole võimalik.
- 3.3. *Võistlusele* ei toimu autasustamist.
- 3.4. Kõik *Võistlustele* registreerunud *Sõitjad* ja nende *Spotterid* kohustuvad järgima:
  - FIA Rahvusvahelist Spordikoodeksit



- FIA Rahvusvahelist E-autospordi Koodeksit
  - *Võistlussarja* üldjuhendit, selle lisasid ja bülletàäne
  - *Etappide Võistlusjuhendeid*
  - Head käitumistava
- 3.5. Kõik *Võistluse*l osalevad ja/või sellega seotud *Sõitjad* ning nende *Spotterid* kohustuvad käituma vastavalt üldjuhendi peatüki 16 nõuetele.

## 4. Võistluse programm

### Teisipäev, 24. märts 2026

18:00 Vabatreeningute algus

### Reede, 3. aprill 2026

24:00 Vabatreeningute lõpp, selguvad A- ja B-*Finaali* pääsejad

### Pühapäev, 5. aprill 2026

18:00 B-*Finaali* Võistlussõitude algus

19:15 Selguvad B-*Finaalist* A-*Finaali* pääsejad

19:30 A-*Finaali* Võistlussõitude algus

21:25 A-*Finaali* Võistlussõitude lõpp

## 5. Võistluse staatus

- 5.1. *Võistlus* on 6. (kuues) *Etapp* Eesti *E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu Meistrivõistlustel* ja *EVAL-i E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu karikavõistlustel* (*Meeskondade arvestuses*).
- 5.2. *Võistluse Ametlikuks teadetetahvliks* on *Võistlussarja* ametlikud kanalid suhtlusmeediaplatformil Discord:
- #2026-cars-emv-teadaanded
  - #2026-cars-emv-tulemused
  - #2026-cars-emv-arutelu
- 5.3. *Ametlik teadetetahvel* on nähtav ainult *Korraldajale* ja registreerunud *Sõitjatele*.
- 5.4. *Võistluse ametnikud*:  
*Võistluse juht*: Hannes Ross
- 5.5. *Žürii esimees*: Tanel Kasesalu
- 5.6. *Žürii liikmed*: Raimo Kulli  
Mario Haugas



## 6. Võistluse andmed

- 6.1. *Serverite* nimetused
  - Vabatreeningud: sõltuvalt järjenumbrist EVAL KEREAUTO26 E#6 Practice 1 kuni EVAL KEREAUTO26 E#6 Practice 10
  - *B-Finaal*: EVAL KEREAUTO26 E#6 B-finaal
  - *A-Finaal*: EVAL KEREAUTO26 E#6 A-finaal
- 6.2. *Võistlusrada*: St. Petersburg (rada nr 584)
  - Ringi pikkus: 2,9 kilomeetrit
  - Kurvide arv: 14
- 6.3. *Võistlus* viiakse läbi ühes võistlusklassis.
- 6.4. *Võistlusauto*: BMW M2 CS Racing.
- 6.5. *Võistlusauto* seadistus on lukus, kasutatakse *Mängu* seadistust nimega *Fixed*, kuhu on originaaliga võrreldes tehtud järgmised muudatused:
  - stabiilsuskontrolli süsteem (DSC) – *MDM* (originaalis *On*)
  - kütusekogus – 60 l (40 l)
  - tagavedrude taldriku nihe (*Rear spring perch offset*) – 52,0 mm (52,5 mm)

## 7. Võistlussõitude algusajad, kestvused ja stardiviisid

- 7.1. Kõik *Finaalide* eelsed *Vabatreeningud* – algus *Mängu* aja järgi kell 13:00, kestvus 3 (kolm) tundi
- 7.2. *B-Finaal*
  - vabatreening – algus *Mängu* aja järgi kell 10:00, kestvus 30 (kolmkümmend) minutit
  - *Kvalifikatsioon* – 10 (kümme) minutit, maksimaalselt 3 (kolm) ringi
  - soojendussõit – 5 (viis) minutit
  - põhisõit – 30 (kolmkümmend) minutit, *Paigaltstart*
  - kõigi vabatreeningule järgnevate *Võistlussõitude* algusajad kujunevad automaatselt vastavalt eelmiste *Võistlussõitude* tegelikule kestvusele.
- 7.3. *A-Finaal*
  - vabatreening – algus *Mängu* aja järgi kell 12:00, kestvus 30 (kolmkümmend) minutit
  - *Kvalifikatsioon* – 10 (kümme) minutit, maksimaalselt 3 (kolm) ringi
  - sprindisõit – 15 (viisteist) minutit, *Paigaltstart*
  - soojendussõit – 5 (viis) minutit
  - põhisõit – 45 (nelikümmend viis) minutit, *Paigaltstart*, kohustuslik boksipeatus



- kõigi vabatreeningule järgnevate *Võistlussõitude* algusajad kujunevad automaatselt vastavalt eelmiste *Võistlussõitude* tegelikule kestvusele.
- 7.4. Enne *Paigaltstarti Soojendusringi* ei ole.
  - 7.5. Stardijärjekorra *B-Finaali* põhisõidus ja *A-Finaali* sprindisõidus määrab vastavale *Võistlussõidule* eelneva *Kvalifikatsiooni* parim ringiaeg.
  - 7.6. Kui kahel või enamal *Sõitjal* on *Kvalifikatsiooni* tulemus võrdne, määrab *Mäng* nende omavahelise järjestuse automaatselt.
  - 7.7. Kui *Sõitja* ei läbinud *Kvalifikatsioonis* ühtegi määrustepärast ringi, määrab tema koha stardijärjekorras *Mäng* automaatselt.
  - 7.8. Kvalifikatsioonid toimuvad *Lone Qualifier*-formaadis, kus *Sõitja* ei näe teisi *Sõitjaid* ega saa nendega kokku pörgata.
  - 7.9. Stardijärjekorra *A-Finaali* põhisõidus määrab *A-Finaali* sprindisõidu paremusjärjestus. Kui *Sõitja* katkestas *A-Finaali* sprindisõidu, määrab tema stardikoha põhisõidus *Mäng* automaatselt.

## 8. Ilm ja rajaolud

- 8.1. Vabatreeninguteks mõeldud harjutusserveri rada on alati 100% (sada protsenti) sisse sõidetud ja *Rajaolud* ei muutu. See tähendab, et kummipuru ja tolm ei jää rajale.
- 8.2. Harjutusserveri ilmaolud on ühesugused ja muutumatud kõikidel sessioonidel ning põhinevad pikaajalisel ilmaennustusel. Ilmaennustus avaldatakse *Ametlikul teadetetahvilil*.
- 8.3. *Finaalide* ilmaolud määrab *Korraldaja* vastavalt oma äranägemisele. Ilmaennustus avalikustatakse vähemalt 1 (üks) tund enne *B-Finaali Serveri* avamist *Ametlikul teadetetahvilil*.
- 8.4. *Finaalide Rajaolud* on *Mängu* poolt genereeritud ja progresseeruvad. See tähendab, et rajal olev kummipuru ja tolm kanduvad *Võistlussõitude* vahel edasi.

## 9. Protestid ja apellatsioonid

- 9.1. Proteste ja apellatsioone saab esitada vastavalt üldjuhendi Lisale 1.



## Lisa 1: Võistluse ajakava

### Teisipäev, 24. märts 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

### Neljapäev, 26. märts 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

### Esmaspäev, 30. märts 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

### Kolmapäev, 1. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

### Reede, 3. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

### Pühapäev, 5. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus	Täpsustus
18:00	18:30	0:30	B-Finaali vabatreening	
18:30	18:40	0:10	B-Finaali kvalifikatsioon	3 (kolm) ringi
18:40	18:45	0:05	B-Finaali soojendussõit	
18:45	19:15	0:30	B-Finaali põhisõit	<i>Paigaltstart</i>
19:30	20:00	0:30	A-Finaali vabatreening	
20:00	20:10	0:10	A-Finaali kvalifikatsioon	3 (kolm) ringi
20:10	20:25	0:15	A-Finaali sprindisõit	<i>Paigaltstart</i>
20:25	20:30	0:05	A-Finaali soojendussõit	
20:30	21:15	0:45	A-Finaali põhisõit	<i>Paigaltstart, kohustuslik boksipeatus</i>