



2026. aasta Eesti e-autospordi meistrivõistlused kereautode ringrajasõidus

7. etapp – Ligier

Võistlusjuhend

Registreeritud EAL-is 11.04.2026 a. Registreerimise nr: 47/e-CR

1. Võistluse korraldus

- 1.1. *Võistlus* viiakse läbi Eesti Autospordi Liidu ja E-autospordi komitee koostöös ajavahemikul 14. aprill 2026 kuni 26. aprill 2026 iRacingu keskkonnas järgmiste dokumentide nõudeid järgides:
 - FIA Rahvusvaheline Spordikoodeks
 - FIA Rahvusvaheline *E-autospordi* Koodeks
 - EAL-i *Autospordi* võistluste korraldamise üldeeskirjad Eestis
 - 2026. aasta Eesti *E-autospordi Kereautode Ringrajasõidu Meistrivõistluste* (edaspidi *Võistlussari*) üldjuhend koos lisade ja bülletäänidega
 - Käesolev *Võistlusjuhend*
- 1.2. *Korraldajal* on õigus muuta *Võistluse* toimumise aega ja formaati. Kõigist muudatustest teavitatakse *Ametlikul teadetetahvil*.

2. Võistluse Korraldaja

Mittetulundusühing Eesti Virtuaalse Autospordi Liit (edaspidi ka *EV AL*)

- Registrikood: 80421537
- Juriidiline aadress: Harju maakond, Kose vald, Palvere küla, Uus-Vanakubja, 75108
- Veebileht: www.simracing.ee
- E-post: info@simracing.ee

3. Võistlusele Registreerimine

- 3.1. *Võistlusele* registreerumiseks tuleb registreeruda *Võistlussarja* vastavalt üldjuhendi peatükile 5. Võistlusel osalemiseks tuleb *Võistlussarja* registreeruda hiljemalt 23. aprillil 2026 kell 24:00.
- 3.2. *Korraldaja* reklaamidest loobumine ei ole võimalik.
- 3.3. *Võistlusel* ei toimu autasustamist.
- 3.4. Kõik *Võistlustele* registreerunud *Sõitjad* ja nende *Spotterid* kohustuvad järgima:
 - FIA Rahvusvahelist Spordikoodeksit



- FIA Rahvusvahelist *E-autospori* Koodeksit
 - Käesolevat üldjuhendit, selle lisasid ja bülletàäne
 - *Etappide Võistlusjuhendeid*
 - Head käitumistava
- 3.5. Kõik *Võistluse*l osalevad ja/või sellega seotud *Sõitjad* ning nende *Spotterid* kohustuvad käituma vastavalt üldjuhendi peatüki 16 nõuetele.

4. Võistluse programm

Teisipäev, 14. aprill 2026

18:00 Vabatreeningute algus

Reede, 24. aprill 2026

24:00 Vabatreeningute lõpp, selguvad A- ja B-*Finaali* pääsejad

Pühapäev, 26. aprill 2026

18:00 B-*Finaali* Võistlussõitude algus

19:15 Selguvad B-*Finaalist* A-*Finaali* pääsejad

19:30 A-*Finaali* Võistlussõitude algus

21:15 A-*Finaali* Võistlussõitude lõpp

Esmaspäev, 27. aprill 2026

22:00 Lõpeb protestide esitamise tähtaeg

5. Võistluse staatus

- 5.1. *Võistlus* on 7. (seitsmes) *Etapp Eesti E-autospori Kereautode Ringrajasõidu Meistrivõistlustel* ja *EV AL-i E-autospori Kereautode Ringrajasõidu karikavõistlustel (Meeskondade arvestuses)*.
- 5.2. *Võistluse Ametlikuks teadetetahvliks* on *Võistlussarja* ametlikud kanalid suhtlusmeediaplatformil Discord:
- #2026-cars-emv-teadaanded
 - #2026-cars-emv-tulemused
 - #2026-cars-emv-arutelu
- 5.3. *Ametlik teadetetahvel* on nähtav ainult *Korraldajale* ja registreerunud *Sõitjatele*.
- 5.4. *Võistluse* ametnikud:
- Võistluse juht: Hannes Ross
Žürii esimees: Argo Teder
Žürii liikmed: Rainer Sinilind
Raimo Kulli



6. Võistluse andmed

- 6.1. *Serverite nimetused*
 - Vabatreeningud: sõltuvalt järjenumbrist EVAL KEREAUTO26 E#7 Practice 1 kuni EVAL KEREAUTO26 E#7 Practice 10
 - *B-Finaal*: EVAL KEREAUTO26 E#7 B-finaal
 - *A-Finaal*: EVAL KEREAUTO26 E#7 A-finaal
- 6.2. *Võistlusrada*: Miami International Autodrome – Grand Prix (rada nr 539)
 - Ringi pikkus: 5,4 kilomeetrit
 - Kurvide arv: 19
- 6.3. *Võistlus* viiakse läbi ühes võistlusklassis.
- 6.4. *Võistlusauto*: Ligier JS P320.
- 6.5. *Võistlusauto* seadistus on vaba.

7. Võistlussõitude kestvused ja stardiviisid

- 7.1. Kõik *Finaalide* eelsed vabatreeningud – algus *Mängu* aja järgi kell 12:00, kestvus 3 (kolm) tundi
- 7.2. *B-Finaal*
 - vabatreening – algus *Mängu* aja järgi kell 14:00, kestvus 30 (kolmkümmend) minutit
 - *Kvalifikatsioon* – 10 (kümme) minutit, maksimaalselt 3 (kolm) ringi
 - soojendussõit – 5 (viis) minutit
 - põhisõit – 30 (kolmkümmend) minutit, *Veerevstart*
 - kõigi vabatreeningule järgnevate *Võistlussõitude* algusajad kujunevad automaatselt vastavalt eelmiste *Võistlussõitude* tegelikule kestvusele.
- 7.3. *A-Finaal*
 - vabatreening – algus *Mängu* aja järgi kell 15:00, kestvus 30 (kolmkümmend) minutit
 - *Kvalifikatsioon* – 10 (kümme) minutit, maksimaalselt 3 (kolm) ringi
 - sprindisõit – 15 (viisteist) minutit, *Veerevstart*
 - soojendussõit – 5 (viis) minutit
 - põhisõit – 45 (nelikümmend viis) minutit, *Veerevstart*, kohustuslik boksipeatus
 - kõigi vabatreeningule järgnevate *Võistlussõitude* algusajad kujunevad automaatselt vastavalt eelmiste *Võistlussõitude* tegelikule kestvusele.
- 7.4. Enne *Veerevstarti* läbitakse terve *Kogunemisring*.



- 7.5. *Veerevstardi* tsooniks *Võistlussarja* üldjuhendi Lisa 1 punkti 1.2.13. mõistes loetakse ajavahemikku *Kogunemisringil* turvaauto liikuma hakkamise hetkest kuni liiderauto stardikiirenduse alguseni.
- 7.6. Stardijärjekorra *B-Finaali* põhisõidus ja *A-Finaali* sprindisõidus määrab vastavale *Võistlussõidule* eelneva *Kvalifikatsiooni* parim ringiaeg.
- 7.7. Kui kahel või enamal *Sõitjal* on *Kvalifikatsiooni* tulemus võrdne, määrab *Mäng* nende omavahelise järjestuse automaatselt.
- 7.8. Kui *Sõitja* ei läbinud *Kvalifikatsioonis* ühtegi määrustepärast ringi, määrab tema koha stardijärjekorras *Mäng* automaatselt.
- 7.9. *Kvalifikatsioonid* toimuvad *Lone Qualifier*-formaadis, kus *Sõitja* ei näe teisi *Sõitjaid* ega saa nendega kokku pörgata.
- 7.10. Stardijärjekorra *A-Finaali* põhisõidus määrab *A-Finaali* sprindisõidu paremusjärjestus. Kui *Sõitja* katkestas *A-Finaali* sprindisõidu, määrab tema stardikoha põhisõidus *Mäng* automaatselt.

8. Ilm ja *Rajaolud*

- 8.1. Vabatreeninguteks mõeldud harjutusserveri rada on alati 100% (sada protsenti) sisse sõidetud ja *Rajaolud* ei muutu. See tähendab, et kummipuru ja tolmu ei jää rajale.
- 8.2. Harjutusserveri ilmaolud on ühesugused ja muutumatud kõikidel sessioonidel ning põhinevad pikaajalisel ilmaennustusel. Ilmaennustus avaldatakse *Ametlikul teadetetahvil*.
- 8.3. *Finaalide* ilmaolud määrab *Korraldaja* vastavalt oma äranägemisele. Ilmaennustus avalikustatakse vähemalt 1 (üks) tund enne *B-Finaali Serveri* avamist *Ametlikul teadetetahvil*.
- 8.4. *Finaalide Rajaolud* on *Mängu* poolt genereeritud ja progresseeruvad. See tähendab, et rajal olev kummipuru ja tolmu kanduvad *Võistlussõitude* vahel edasi.

9. Protestid ja apellatsioonid

- 9.1. Proteste ja apellatsioone saab esitada vastavalt üldjuhendi Lisale 1.



Lisa 1: Võistluse ajakava

Teisipäev, 14. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Neljapäev, 16. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Esmaspäev, 20. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Kolmapäev, 22. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Reede, 24. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus
18:00	21:00	3:00	Vabatreening
21:00	24:00	3:00	Vabatreening

Pühapäev, 26. aprill 2026

Algus	Lõpp	Kestvus	Nimetus	Täpsustus
18:00	18:30	0:30	B-Finaali vabatreening	
18:30	18:40	0:10	B-Finaali Kvalifikatsioon	3 (kolm) ringi
18:40	18:45	0:05	B-Finaali soojendussõit	
18:45	19:15	0:30	B-Finaali põhisõit	Veerevstart
19:30	20:00	0:30	A-Finaali vabatreening	
20:00	20:10	0:10	A-Finaali Kvalifikatsioon	3 (kolm) ringi
20:10	20:25	0:15	A-Finaali sprindisõit	Veerevstart
20:25	20:30	0:05	A-Finaali soojendussõit	
20:30	21:15	0:45	A-Finaali põhisõit	Veerevstart, kohustuslik boksipeatus