

2026. aasta Eesti e-Autospordi Meistrivõistlused EVAL Super Formulas

Üldjuhendi Lisa 1

Kinnitatud EAL-is 03.08.2026

Määrustevastane sõit, karistused, protestimine ja apelleerimine

1. Reeglid määrustevastase sõidu vältimiseks

1.1. Määrustevastased sõiduvõtted ja tegevused, mis toovad kaasa *Võistluste* ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal, on keelatud.

1.2. Määrustevastasteks loetakse järgmised olukorrad:

1.2.1. *Sõitja* ei allunud signaallipuga antud korraldusele.

1.2.2. *Sõitja* põhjustas kokkupõrke, sealhulgas tagasõitja ees tahtliku pidurdamisega.

1.2.3. *Sõitja* surus teise *Sõitja* rajalt välja.

1.2.4. *Sõitja* tõkestas teise *Sõitja* põhjendatud möödumismanöövrit.

1.2.5. *Sõitja* muutis teise *Sõitja* takistamiseks sõidujoont samal sirgel üle ühe korra. Ei kehti sirgel tuulekoti murdmise kohta, kui seda tehakse ohutult.

1.2.6. *Sõitja* muutis sõidujoont pidurdusmaal.

1.2.7. *Sõitja* naasis ohtlikult rajale.

1.2.8. *Sõitja* möödus teisest *Sõitjast* väljaspool *Rajapiire*.

1.2.9. *Sõitja* väljus *Rajapiiridest* ajalise edu saavutamiseks.

1.2.10. *Sõitja* ületas *Kvalifikatsiooni* kiireimal ringil *Rajapiire*.

1.2.11. *Sõitja* ületas *Kvalifikatsioonis* *Rajapiire*, et saada lendstardist ringi alustades ajalist eelist.

1.2.13. *Sõitja* alustas *Võistlust* vigastatud *Võistlusautoga*, mis on raskesti juhitud ja/või kaasvõistlejatele ohtlik.

1.2.14. *Sõitja* ületas *Boksitel* *Mängu* poolt lubatud kiirust.

1.2.15. *Sõitja* takistas teist *Sõitjat* *Boksitel*.

1.2.16. *Sõitja* kasutas boksi tagasipöördumise funktsiooni (RTG) viisil, millega takistas mõnda teist *Sõitjat*.

1.2.17. *Sõitja* kasutas teksti- või häälepõhist avalikku vestluskanalit *Võistlussõidu* ajal. Ei kehti treening- ja soojendussõitude ajal.

2. Hoiatused ja karistused

2.1. *Võistlusel* tuvastatud rikkumiste põhjal määratud karistused pööratakse kohe täitmisele.

2.2. Sõltuvalt määrustevastaste sõiduvõtete iseloomust ja tagajärgedest võib *Sõitjale* määrata järgmisi karistusi:

2.2.1. Hoiatus.

2.2.1.1. Iga 2 (kahe) hoiatuse järel määratakse *Sõitjale* 1 (üks) karistuspunkt.

2.2.2. Ajalise karistuse lisamine sõiduajale.

2.2.3. Ringiaja tühistamine *Kvalifikatsioonis*.

2.2.4. Karistuspunkti(de) määramine.

2.2.5. *Võistluselt* eemaldamine ehk *Võistluse* tulemuste tühistamine.

2.2.6. Järgmisel *Võistlusel* osalemise keeld.

2.2.7. *Võistlussarjast* eemaldamine ja kõigi tulemuste tühistamine.

2.3. Määrustevastase sõidu puhul võib žürii *Sõitjale* karistuse määrata ka *Sõitjat* küsitlemata.

2.4. *Sõitja* või tema kaaskonna autospordi mainet kahjustava käitumise puhul võib žürii karistada *Sõitjat* tulemuse tühistamisega *Võistluselt*, kus selline käitumine aset leidis. Eriti raske rikkumise puhul võib žürii žürii teha ettepaneku e-Autospordi komiteele ja komitee teeb ettepaneku EAL-ile .

2.5. *Korraldajad* võivad *Sõitja Võistlussõidust* eemaldada ja talle määrata tulemuseks katkestamise, kui tema internetiühendus on aeglane või häiretega ja *Sõitja* võib seetõttu mõjutada teiste *Sõitjate* osalemist.

2.6. *Võistluse* žürii ja/või e-autospordi komitee võib *Sõitjale* määrata täiendavaid karistusi tahtliku *Ebasportliku käitumise* eest.

3. KARISTUSSÜSTEEM

3.1. *Võistluse* žürii hindab olukordi ja määrab karistusi alljärgneva tabeli alusel.

Olukorra olemus ja tõsidus	Ettevaatamatu tegevus	Ebasportlik või korduv tegevus
Väike kahju kannatanule, eelist saamata	Hoiatus	+5 sek 1 KP
Väike kahju kannatanule, eelist saades	+5 sek 1 KP	+10 sek 1 KP
Keskmine kahju kannatanule, eelist saamata	+5 sek 1 KP	+10 sek 1 KP
Keskmine kahju kannatanule, eelist saades	+10 sek 1 KP	+15 sek 1 KP
Suur kahju kannatanule, eelist saamata	+10 sek 1 KP	+15 sek 1 KP
Suur kahju kannatanule, eelist saades	+15 sek 2 KP	+30 sek 3 KP
Kannatanu katkestab, põhjustaja katkestab samuti	Hoiatus 2 KP	3 KP
Kannatanu katkestab, põhjustaja saab sellega eelise	+20 sek 2 KP	+30 sek 3 KP

Selgitused:

- +5 sek tähendab 5 (viie) sekundi lisamist *Sõitja* lõpuajale kõnealuses *Võistlussõidus*
- 1 KP tähendab 1 (ühe) karistuspunkti lisamist *Sõitja* karistuspunktide arvestusse

3.2. Väikese kahjuga on tegu, kui tagajärg jääb järgnevatesse piiresse:

- 3.2.1. Mõõdukas ajaline kaotus eesolevate *Sõitjate* suhtes
- 3.2.2. Oht positsiooni kaotada
- 3.2.3. Minimaalne kahjustus autole (ei mõjuta kiirust)

3.3. Keskmise kahjuga on tegu, kui tagajärg jääb järgnevatesse piiridesse:

3.3.1. Oluline ajaline kaotus eesolevate *Sõitjate* suhtes

3.3.2. Üksikud kaotatud positsioonid

3.3.3. Keskmise kahjustus autole (tempo langeb, kuid saab veel sõitu jätkata)

3.4. Suure kahjuga on tegu, kui tagajärg jääb järgnevatesse piiridesse:

3.4.1. Suur ajaline kaotus eesolevate *Sõitjate* suhtes

3.4.2. Palju kaotatud positsioone

3.4.3. Suur kahjustus autole (segab tugevalt sõitu või *Mäng* nõuab boksis peatumist auto remontimiseks)

3.5. Soovituslik on olukorra põhjustajal anda rikkumisega võidetud koht kannatanule tagasi. Karistuse määramisel arvestab žürii seda kergendava asjaoluna.

3.6. Kui *Sõitja* on ühe *Võistluse* jooksul korduvalt määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud, on žüriil õigus *Sõitjat* karmimalt karistada kui alapunkt 3.1. ette näeb, isegi kui iga üksiku olukorra olemus ja tõsidus seda ei nõua.

3.7. Ükski olukord ega selle lahendamine žürii poolt ei loo pretsedenti. Žürii ülesanne on esitatud andmete põhjal tuvastada tekkinud olukorra olemus ja tõsidus.

4. KARISTUSPUNKTID

4.1. Karistuspunktid kehtivad kogu *Hooaja* jooksul.

4.2. Karistuspunktide teatud arvu täitumisel määratakse *Sõitjale* karistus järgmiselt:

4.2.1. 4 (neli) karistuspunkti – *Sõitja* stardib kõigis *Võistlussõitudes* viimaselt kohalt järgmisel *Etapil*, kus ta osaleb. Selle tagamiseks on *Sõitjal* keelatud *Etapil Kvalifikatsioonides* osaleda.

4.2.2. 6 (kuus) karistuspunkti – *Sõitja* jätab võistluskalendri järgmise *Etapil* vahele.

4.2.3. 8 (kaheksa) karistuspunkti – *Sõitja* jätab võistluskalendri järgmise *Etapil* vahele.

4.2.4. 10 (kümme) karistuspunkti – *Sõitja* jätab võistluskalendrijärgmise *Etapil* vahele.

4.2.5. Iga järgmise karistuspunkti saamine tähendab *Sõitjale* võistluskalendri järgmise *Etapil* vahelejätmist.

4.3. Kui *Sõitja* kogub hooaja viimasel *Etapil* 4 (neli) karistuspunkti, määratakse *Sõitjale* 30-sekundiline karistus *Võistlussõitu*, kus tal 4 (neli) karistuspunkti täitus.

Näide: Sõitjale määrati hooaja viimase Etapi B-finaali põhisõidus 1 karistuspunkt ja A-Finaali põhisõidus 3 karistuspunkti. Kuna 4 punkti täitus A-Finaali põhisõidus, lisatakse just seal Sõitja lõpuajale 30 sekundit.

4.4. Kui Sõitja kogub hooaja viimasel *Etapil* 5 (viis) või rohkem karistuspunkti, *Diskvalifitseeritakse Sõitja kogu Etapilt.*

5. PROTESTID

5.1. Protestimise õigus on ainult registreerunud Sõitjal.

5.2. Mitu Sõitjat ei saa esitada ühist protesti.

5.3. Kui Sõitja soovib protestida mitme teise Sõitja vastu, peab ta esitama vastava arvu proteste.

5.4. Protest tuleb esitada hiljemalt *Etapi Finaalide* päevale järgneval päeval kell 24:00 vastavalt alapunktide 5.5. ja 5.6. nõuetele veebilehel www.simracing.ee. Protesti esitamise vorm on nähtav ainult Võistlussarja registreeritud Sõitjatele.

5.5. Protest peab sisaldama järgmist infot väidetava rikkumise kohta:

5.5.1. *Etapp.*

5.5.2. *Võistlussõit.*

5.5.3. Ring.

5.5.3.1. *Kvalifikatsiooniga* seotud protestides võib ringi jätta märkimata.

5.5.4. Sõitja nimi, kelle vastu protest esitatakse.

5.5.5. Millise reegli vastu eksis.

5.5.6. Olukorra kirjeldus.

5.5.7. Link olukorda kajastavale videole.

5.6. Protestiga koos esitatav video peab:

5.6.1. Algama umbes viis sekundit enne ja lõppema umbes viis sekundit pärast olukorda ning kajastama toimunut:

5.6.1.1. Protestija vaatenurgast (näiteks kaamera Far Chase).

5.6.1.2. Protestitava vaatenurgast (näiteks kaamera Far Chase).

5.6.1.3. Ülaltvaates (näiteks kaamera Chopper).

5.7. Soovituslik on kasutada *Korraldaja* salvestatud kordust. Lubatud on ka Sõitja enda kordusfaili kasutamine, kuid kui see on katkendlik või halva kvaliteediga, võib žürii protesti tagasi lükata.

5.8. Žürii vaatab protestid läbi esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 6 (kuue) päeva jooksul pärast *Finaalide* päeva. Tõendusmaterjalina võetakse arvesse asjassepuutuvat videomaterjali, osapoolte selgitusi ja *Korraldaja* salvestatud kordust. Žürii teavitab protesti osalisi oma otsusest e-posti teel.

5.9. Kui protestil puudub selge alus ning see on pahatahtliku eesmärgiga, on žüriil õigus karistada protestijat.

6. APELLATSIOONID

6.1. Žürii otsuse peale on *Sõitjal* võimalik edasi kaevata *EAL*-i apellatsioonikomisjonile.

6.1.1. Deposiit apellatsiooni läbivaatamiseks on vastavalt *EAL*-i hinnakirjale 1000 (üks tuhat) eurot.

6.1.2. Apellatsiooni rahuldamise korral deposiit tagastatakse, kuid apellatsioonikomisjon võib sellest maha arvestatada komisjoni tööga seotud kulud (täiendavad analüüsid, mõõtmised, juriidilised analüüsid jne).

6.1.3. Apelleerimise kavatsusest tuleb teatada žürii e-posti aadressil zurii@simracing.ee hiljemalt 24 tundi pärast seda, kui žürii on *Sõitjat* e-posti teel otsusest teavitanud.

6.1.4. Apellatsioon koos deposiidi maksekinnitusega tuleb saata 96 tunni jooksul pärast nõutekohase apellatsioonikavatsuse esitamist *EAL*-i e-posti aadressile info@autosport.ee. Apellatsiooni deposiit tuleb tasuda *EAL*-i kontole EE202200221002111381 (selgitusse märkida apelleerija nimi, apelleeritava võistluse nimi ja žürii otsuse number)