



Määrustevastase sõidu käsikiri

Kinnitatud 28.01.2021

REEGLID MÄÄRUSTEVASTASE SÕIDU VÄLTIMISEKS

1. Määrustevastased sõiduvõtted, mis toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal, on keelatud.

1.1 Määrustevastaseks võteteks võistlussõitudes loetakse järgmised olukorrad:

- 1.1.1. sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
- 1.1.2. sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- 1.1.3. sõitja põhjustas kokkupõrke (sh tagasõitja ees tahtlikult pidurdamine);
- 1.1.4. sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
- 1.1.5. sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
- 1.1.6. sõitja muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;
- 1.1.7. sõitja muutis sõidujoont pidurdusmaal;
- 1.1.8. sõitja naases ohtlikult rajale;
- 1.1.9. sõitja kasutas avalikku chat kanalit võistlussõidu sessiooni ajal.

1.2 Määrustevastaseks võteteks ajasõitudes loetakse järgmised olukorrad:

- 1.2.1. sõitja läheb rajale punase tulega;
- 1.2.2. sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- 1.2.3. sõitja ületab ettenähtud maksimaalset ringide arvu;
- 1.2.4. sõitja ületab ajasõidu kiiremal ringil rada markeerivat äärejoont.

1.3 Määrustevastaseks võteteks soojendusringil loetakse järgmised olukorrad:

- 1.3.1. sõitja möödub kaasvõistlejast;
- 1.3.2. sõitja jätab eesoleva võistlejaga põhjendamatult pika vahe;



1.3.3. sõitja põhjustab kontakti kaasvõistlejaga;

1.3.4. Sõitja alustab võistlust vigastatud masinaga (juhitamatu ja kaasvõistlejatele ohtlik).

1.4 Määrustevastaseks võteteks boksialal loetakse järgmised olukorrad:

1.4.1. sõitja ei sisene boksi selleks ettenähtud kohas;

1.4.2. sõitja ei kasuta boksialal kiirusepiirajat (PIT limiter);

1.4.3. sõitja takistab boksialal kaasvõistlejat;

1.4.4. sõitja ei veendu, et boksist väljumine on ohutu ja takistab kaasvõistlejaid;

1.4.5. sõitja ületab boksist väljudes boksiteed eraldavat valget joont;

2. HOIATUSED JA KARISTUSED

2.1. Määrustevastase sõidu tuvastamisel määratakse võistlejale karistus vastavalt:

2.1.1 karistused ajasõitutes:

2.1.1.1 - hoiatus;

2.1.1.2 - kiireima ringi tühistamine;

2.1.1.3 - ajasõidu tulemuse tühistamine;

2.1.1.4 - karistuspunktide määramine vastavalt olukorrale.

2.1.2 karistused soojendusringil:

2.1.2.1 - hoiatus;

2.1.2.2 - 5 sekundi lisamine lõppajale;

2.1.2.3 - 10 sekundi lisamine lõppajale;

2.1.2.4 - karistuspunktide määramine vastavalt olukorrale.

2.1.3 karistused võistlussõitutes:

2.1.3.1 - hoiatus;

2.1.3.2 - 5 sekundi lisamine lõppajale;

2.1.3.3 - 10 sekundi lisamine lõppajale;

2.1.3.4 - võistluselt eemaldamine ehk tulemuse tühistamine;

2.1.3.5 - karistuspunktide määramine vastavalt olukorrale.

2.1.4 karistused boksialal:

2.1.4.1 - hoiatus;



- 2.1.4.2 - 5 sekundi lisamine lõppajale;
- 2.1.4.3 - 10 sekundi lisamine lõppajale;
- 2.1.4.4 - võistluselt eemaldamine ehk tulemuse tühistamine;
- 2.1.4.5 - karistuspunktide määramine vastavalt olukorrale.

2.2. Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, määrab võistluste juht võistlejale hoiatuse. Mis tahes sessioonil määratud hoiatus jääb kehtima terve võistlushooaja vältel.

2.3. Korduvalt määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistlejale määratakse karistuseks sõltuvalt rikkumise raskusest ja sessioonist p 2.1. toodud karistus.

2.4. Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu kas samas või järgmises sessioonis, siis võidakse ta äärmusliku meetmena eemaldada võistluselt.

2.5. Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.

2.6. Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemist hooaja järgnevatel etappidel mitte lubada.

2.7. Võistleja või tema kaaskonna autospordi mainet kahjustava käitumise puhul võib žürii karistada võistlejat tulemuse tühistamisega etapilt, kus selline käitumine aset leidis. Eriti ränga rikkumise puhul keelatakse võistlejal edasistel etappidel osalemine ja tühistatakse varasemad punktid.

3. PROTESTID

3.1. Protesti esitamise õigus on ainult võistlusele registreerunud sõitjatel. Protestid peavad olema esitatud 24 tunni jooksul pärast võistlussõitu, vastavalt etteantud vormile www.simracing.ee veebilehel.

3.2. Protestid vaadatakse žürii poolt läbi esimesel võimalusel. Protesti läbivaatamisel võetakse tõendusmaterjalina arvesse asjassepuutuvat videomaterjali (olemasolul), osapoolte selgitusi ja võistlusserveri kordus. Protest ja žürii esimehe otsus selle rahuldamise või rahuldamata jätmise kohta koos vastava selgitusega avaldatakse hiljemalt nädal pärast võistlust www.simracing.ee veebilehel.

3.3. Juhul, kui protesti lahendamiseks vajalike tõendite kogumine võtab rohkem aega, annab žürii esimees sellest asjaosalistele teada.

3.4. Kui protestil ei ole selget alust ning on tehtud pahatahtlikul eesmärgil, on žüriil õigus protestijat ennast karistada.

4. ŽÜRII POOLT MÄÄRATAVAD KARISTUSED



4.1. Kõik võistlusjärgselt protestide tulemusena tuvastatud rikkumiste põhjal määratud karistused pööratakse täitmisele koheselt.

4.2. Arvestades määrustevastaste sõiduvõtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat protesti rahuldamisel karistada vastavalt rikkumise raskusastmele alljärgnevalt:

4.2.1 Hoiatus; (kui võistleja on saanud mitmeid hoiatusi, on žüriil õigus võistlejat ka karmimalt karistada)

4.2.2 5 sekundi lisamine antud etapi lõppajale;

4.2.3 10 sekundi lisamine antud etapi lõppajale;

4.2.4 järgmistel võistlustel osalemise keeld või võistluselt eemaldamine. Antud juhul ei saa võistluselt osalemise keeluga puudumist või võistluselt eemaldamist kehvema tulemusena üldpunktiarvestusest maha arvata.

5. KARISTUSPUNKTID

5.1. Karistuspunktid on litsentsipõhised. Karistuspunktid kanduvad üle kõikidele Eesti Meistrivõistluste sarjadele.

5.2. Karistuspunktide täitumisel määratakse võistlejale karistus vastavalt:

- 4 karistuspunkti - võistleja stardib järgmisel etapil boksist (eeldusel, et on sõitnud kvalifikatsiooni 34 parema hulka);

- 8 karistuspunkti - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

- 12 karistuspunkti - võistleja jätab järgmise etapi vahele;

Iga järgneva karistuspunkti saamine tähendab võistlejale järgmise etapi vahele jäämist.

5.3 - Karistuspunktid kehtivad antud hooaja lõpuni.

6. ŽÜRII

6.1 ŽÜRII koosneb EVAL poolt määratud vähemalt 6 isikust kelle nimesid ei avalikustata.